

**A 46 LUXURY TENDER**

F

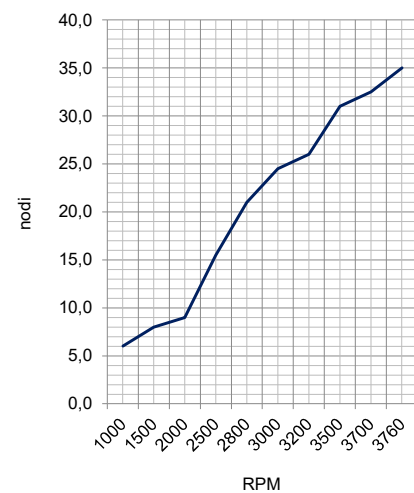
**DATI TECNICI**

LUNGHEZZA FUORI TUTTO	mt. 14,25	46 ft 9 in	
LUNGHEZZA SCAFO	mt 11,99/12,01	39 ft 4 in/39 ft 5 in	
LUNGHEZZA AL GALLEGGIAMENTO	mt 11,10	36 ft 5 in	
LARGHEZZA SCAFO	mt. 4.29	14 ft 1 in	
DISLOCAMENTO A VUOTO	Kg. 13500	lb. 29762	
PORTATA PERSONE MAX	14 - 1475 Kg.	14 - 3252lb	
POSTI LETTO	2+2+2		
CAPACITA' SERBATOIO CARBURANTE	lt.1500	330 UK gal	396 US gal
CAPACITA' SERBATOIO ACQUA	lt.300	66 UK gal	79 US gal

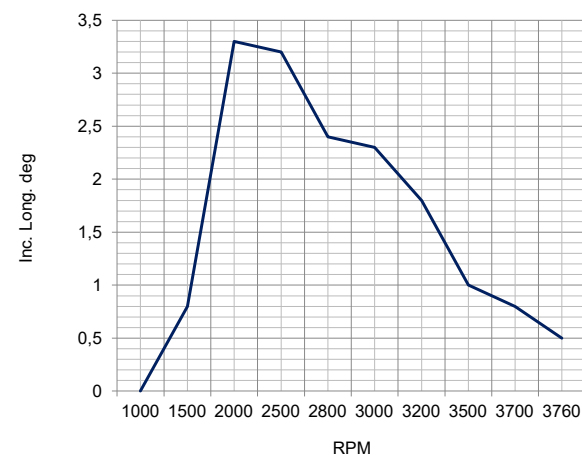
**CONDIZIONI DI PROVA**

<b>LUOGO</b> : Marine Test Center S.Giorgio di Nogaro(UD)
<b>MOTORE</b> : V Penta 2 x D6 -IPS 650 480 HP
<b>POTENZA</b> : 2 x 480 HP ( 2 x353 Kw)
<b>R.RIDUZIONE</b> : 1.853 : 1
<b>ELICA</b> : T4
<b>PERSONE</b> : 3
<b>CARBURANTE</b> : 1500 Lt. - 330 UK gal - 396 US gal
<b>ACQUA</b> : 300 Lt. - 66 UK gal - 79 US gal

**VELOCITA'**



**ASSETTO**



motore sx [giri/min]	VELOCITA' CONSUMO AUTONOMIA		RUMOROSITA'		ASSETTO	
	Velocità nodi	Consumo* [l/mn]	Consumo* [l/h]	autonomia [mn]	autonomia [ore]	Incl.Gall. [Deg]
1000	6,0	1,7	10	900,0	150,0	0
1500	8,0	3,1	25	480,0	60,0	0,8
2000	9,0	6,6	59	228,8	25,4	3,3
2500	15,5	5,8	90	258,3	16,7	3,2
2800	21,0	4,8	100	315,0	15,0	2,4
3000	24,5	4,4	108	340,3	13,9	2,3
3200	26,0	4,7	122	319,7	12,3	1,8
3500	31,0	4,9	153	303,9	9,8	1
3700	32,5	5,5	180	270,8	8,3	0,8
3760	34-35	5,5	192	273,4	7,8	0,5

<b>Velocità di crociera</b>	25/26	<b>Nodi</b>
<b>Planata</b>	2200	<b>Giri/Min</b>
<b>Tempo planata</b>		<b>Sec</b>

<b>Consumo alla velocità di crociera</b>	*54 X 2 lt/h
<b>autonomia alla velocità di crociera</b>	14 ore 340 nm

<b>carena</b>	Aldo Cranchi
<b>progetto</b>	Centro Studi Ricerche Cranchi
<b>categoria di progettazione</b>	CAT. B

07/23

Nonostante l'impegno di fornire informazioni sempre più accurate, i dati riferiti alle prestazioni, che la Cantiere Nautico Cranchi divulga in buona fede, sono da considerarsi puramente indicativi. Essi non impegnano né vincolano in alcuna misura la Cantiere nautico Cranchi. Si tratta di dati, effettivamente rilevati nel nostro centro prove sull'Adriatico, riferiti all'imbarcazione nuova, senza antivegetativa, con carico leggero, in condizioni ambientali ottimali e devono servire solo come guida. Fattori quali sporco sulla carena, qualità dell'antivegetativa e del carburante, stato dei flap, danni alle eliche, problemi ai motori, temperatura dell'acqua, dell'aria e del carburante, condizioni atmosferiche avverse (mare, vento), condizioni di carico particolari (carburante, acqua, equipaggiamento extra) e numero di passeggeri imbarcati possono influenzare negativamente le prestazioni dell'imbarcazione. Per queste e altre ragioni, i dati relativi alle prestazioni non possono implicare la garanzia e la responsabilità della Cantiere Nautico Cranchi.

**A 46 LUXURY TENDER**

F

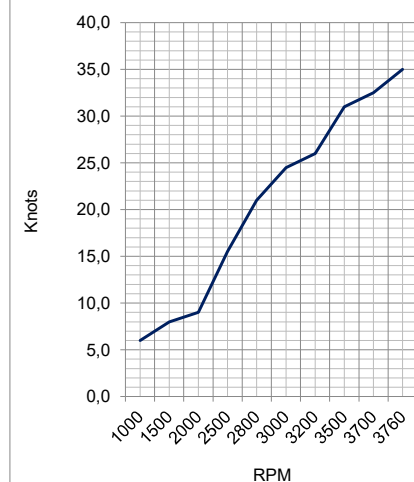
**TECHNICAL DATA**

LENGHT OVERALL	mt. 14,25	46 ft 9 in	
HULL LENGHT	mt 11,99/12,01	39 ft 4 in/39 ft 5 in	
WATERLINE LENGHT	mt 11,10	36 ft 5 in	
BEAM HULL	mt. 4.29	14 ft 1 in	
DRY DESPLACEMENT	Kg. 13500	lb. 29762	
PEOPLE CAPACITY	14 - 1475 Kg.	14 - 3252lb	
N° OF BERTHS	2+2+2		
FUEL CAPACITY	lt.1500	330 UK gal	396 US gal
WATER CAPACITY	lt.300	66 UK gal	79 US gal

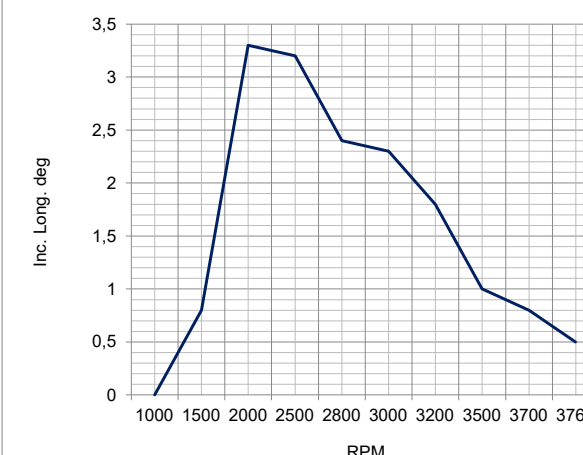
**TEST CONDITION**

<b>PLACE</b> : Marine Test Center S.Giorgio di Nogaro(UD)
<b>ENGINE</b> : V Penta 2 x D6 -IPS 650 480 HP
<b>POWER</b> : 2 x 480HP ( 2 x353 Kw)
<b>REDUCTION RATIO</b> : 1.853 : 1
<b>PROPELLER</b> : T4
<b>PEOPLE</b> : 3
<b>FUEL</b> : 1500 Lt. - 330 UK gal - 396 US gal
<b>WATER</b> : 300 Lt. - 66 UK gal - 79 US gal

**SPEED**



**TRIM**



engine [rpm]	SPEED - CONSUMPTION - AUTONOMY		NOISE LEVEL		TRIM		
	speed [knots]	Consum* [l/mn]	Consum* [l/h]	autonomy [mn]	autonomy [hours]	helm station [db]	cabin [db]
1000	6,0	1,7	10	900,0	150,0		
1500	8,0	3,1	25	480,0	60,0		
2000	9,0	6,6	59	228,8	25,4		
2500	15,5	5,8	90	258,3	16,7		
2800	21,0	4,8	100	315,0	15,0		
3000	24,5	4,4	108	340,3	13,9		
3200	26,0	4,7	122	319,7	12,3		
3500	31,0	4,9	153	303,9	9,8		
3700	32,5	5,5	180	270,8	8,3		
3760	34-35	5,5	192	273,4	7,8		

<b>cruise speed</b>	25/26	<b>Knots</b>
<b>gliding</b>	2200	<b>Giri/Min</b>
<b>Time gliding</b>		<b>Sec</b>

<b>consumption to cruise speed</b>	*54 X 2 lt/h
<b>autonomy to cruise speed</b>	14 ore 340 nm

<b>hull</b>	Aldo Cranchi
<b>project</b>	Centro Studi Ricerche Cranchi
<b>design category</b>	CAT. B

07/23

Although our zeal to give more accurate information, the data referred to performance, which Cantiere Nautico Cranchi gives in good faith are purely indicative. It is information, really verified, referred to a new boat, without anti-fouling, with a light charge and in good weather conditions, and is given as a guide only. Factor such as dirt on the hull, quality of the anti-fouling and fuel, trim tabs condition, damaged propellers, tuning of the engines, temperature of the water, air and fuel, bad weather conditions (sea and wind), particular loading conditions (fuel, water, extra equipment) and number of people, can all affect adversely the boat performance.

For these and other reasons, the information referred to performance can not imply the guarantee and responsibility of Cantiere Nautico Cranchi.